



Legendă/ Legend:

- Traseu alimentare tablouri electrice și doze electrice;
Route power supply for electric panels and electric junction boxes;
- Traseu pat de cablu;
Route of cable bed
- Traseu circuit fortă
Route of high-capacity power supply circuit
- Unități interioare încastrate în plafonul fals, P_I=200W, U_n=230V, f=50Hz
Ceiling recessed indoor units, P_I=200W, U_n=230V, f=50Hz

- Unități interioare -de perete, P_I=200W, U_n=230V, f=50Hz
Wall mounted indoor units, P_I=200W, U_n=230V, f=50Hz
- Doze electrice;
Electric junction box
- Tabloul electric.
Electric panel
- Piesă de separație;
Separation piece;
- Platbandă OL-Zn 25x4 mm;
OL-Zn 25x4 mm platband;

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.26.IE.05.011 elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.26.IE.05.011 prepared on 01.2013.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
BENEFICIAR / BENEFICIARY :
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:		Data Date	Semnătura Signature
Aprobat Approved	Sef de echipă Team leader	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	01.2013	



Subcontractant / Subcontractor		Semnătura Signature	
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name:
Plan forță etaj 2 - Statio Deva
Deva Station - High capacity supply plan for second floor

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:100	1/05.2013	PT.03.03.26.IE.05.011	1/38